

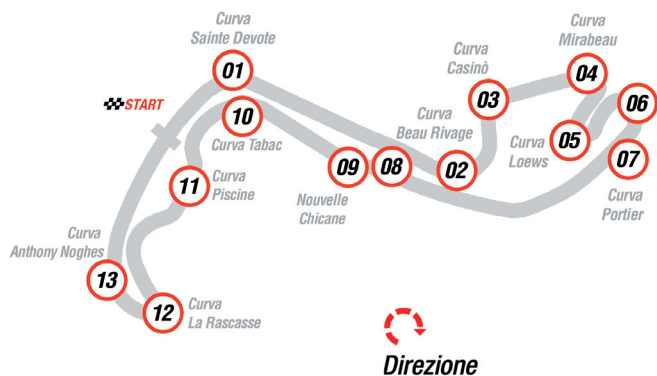


Carta d'identità dei circuiti *Formula 1*

# Monaco | Montecarlo

24/05/2009

2009



## NOVITÀ

A partire da questo Gran Premio, i nostri tecnici saranno in grado di fornire i valori della potenza di ciascuna frenata, espressi in KW (Kilowatt). Con questo ulteriore dato si mette in evidenza come la quantità di energia dissipata durante una frenata sia decisamente maggiore rispetto alla quantità di potenza che serve per far accelerare l'auto.

## International Circuit



- Lunghezza: **3.340 m**
- Numero di Giri: **78**
- Tipologia di circuito: **Hard**
- Numero di frenate: **13**
- Pole 2008: **F. Massa - Ferrari 1'15"787**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **24%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2009: **21%**

01

DATI STAGIONE 2008      PREVISIONE DATI 2009

Velocità iniziale	277	271	[Km/h]
Velocità finale	102	114	[Km/h]
Spazio di frenata	102	88	[m]
Tempo di frenata	2,1	1,78	[sec]
Decelerazione massima	3,7	4,25	[g]
Carico pedale max	102	109	[Kg]
Potenza frenante	-	1.588	[KW]

02

Velocità iniziale	270	273	[Km/h]
Velocità finale	154	183	[Km/h]
Spazio di frenata	125	51	[m]
Tempo di frenata	2,3	0,83	[sec]
Decelerazione massima	2,9	4,30	[g]
Carico pedale max	77	110	[Kg]
Potenza frenante	-	1.617	[KW]

03

Velocità iniziale	170	183	[Km/h]
Velocità finale	128	139	[Km/h]
Spazio di frenata	46	27	[m]
Tempo di frenata	1,1	0,61	[sec]
Decelerazione massima	1,8	2,50	[g]
Carico pedale max	57	62	[Kg]
Potenza frenante	-	592	[KW]

04

Velocità iniziale	220	217	[Km/h]
Velocità finale	80	81	[Km/h]
Spazio di frenata	80	77	[m]
Tempo di frenata	2,1	2,00	[sec]
Decelerazione massima	3,7	3,08	[g]
Carico pedale max	104	79	[Kg]
Potenza frenante	-	892	[KW]

05

Velocità iniziale	157	144	[Km/h]
Velocità finale	56	56	[Km/h]
Spazio di frenata	53	45	[m]
Tempo di frenata	1,9	1,71	[sec]
Decelerazione massima	2,6	1,98	[g]
Carico pedale max	81	46	[Kg]
Potenza frenante	-	339	[KW]

06

Velocità iniziale	104	106	[Km/h]
Velocità finale	78	89	[Km/h]
Spazio di frenata	30	10	[m]
Tempo di frenata	1,2	0,36	[sec]
Decelerazione massima	1,1	1,59	[g]
Carico pedale max	35	37	[Kg]
Potenza frenante	-	209	[KW]

07

Velocità iniziale	130	127	[Km/h]
Velocità finale	86	97	[Km/h]
Spazio di frenata	31	17	[m]
Tempo di frenata	1,0	0,56	[sec]
Decelerazione massima	1,7	1,79	[g]
Carico pedale max	53	41	[Kg]
Potenza frenante	-	268	[KW]

08

Velocità iniziale	291	280	[Km/h]
Velocità finale	70	75	[Km/h]
Spazio di frenata	118	112	[m]
Tempo di frenata	2,7	2,60	[sec]
Decelerazione massima	3,8	4,47	[g]
Carico pedale max	105	116	[Kg]
Potenza frenante	-	1.728	[KW]

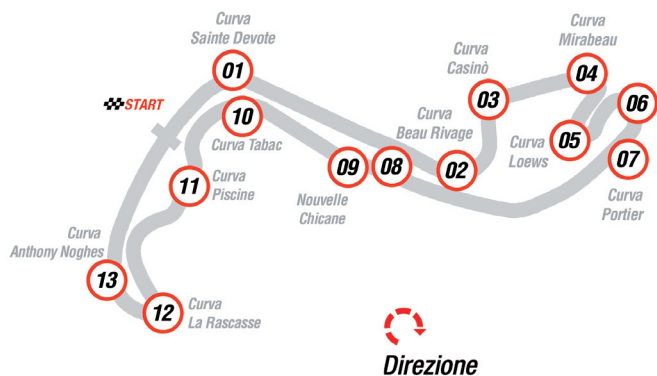


Carta d'identità dei circuiti *Formula 1*

# Monaco | Montecarlo

24/05/2009

2009



## NOVITÀ

A partire da questo Gran Premio, i nostri tecnici saranno in grado di fornire i valori della potenza di ciascuna frenata, espressi in KW (Kilowatt). Con questo ulteriore dato si mette in evidenza come la quantità di energia dissipata durante una frenata sia decisamente maggiore rispetto alla quantità di potenza che serve per far accelerare l'auto.

## International Circuit



- Lunghezza: **3.340 m**
- Numero di Giri: **78**
- Tipologia di circuito: **Hard**
- Numero di frenate: **13**
- Pole 2008: **F. Massa - Ferrari 1'15"787**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **24%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2009: **21%**

09

DATI STAGIONE 2008      PREVISIONE DATI 2009

Velocità iniziale	-	<b>80</b>	[Km/h]
Velocità finale	-	<b>66</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	-	<b>6</b>	[m]
Tempo di frenata	-	<b>0,32</b>	[sec]
Decelerazione massima	-	<b>1,42</b>	[g]
Carico pedale max	-	<b>33</b>	[Kg]
Potenza frenante	-	<b>127</b>	[KW]

10

Velocità iniziale	<b>232</b>	<b>229</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>158</b>	<b>182</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>58</b>	<b>28</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>1,0</b>	<b>0,49</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>2,9</b>	<b>3,32</b>	[g]
Carico pedale max	<b>88</b>	<b>85</b>	[Kg]
Potenza frenante	-	<b>1.033</b>	[KW]

11

Velocità iniziale	<b>222</b>	<b>231</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>101</b>	<b>114</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>146</b>	<b>71</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>3,4</b>	<b>1,56</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>3,4</b>	<b>3,30</b>	[g]
Carico pedale max	<b>104</b>	<b>84</b>	[Kg]
Potenza frenante	-	<b>1.042</b>	[KW]

12

Velocità iniziale	<b>198</b>	<b>192</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>56</b>	<b>65</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>79</b>	<b>70</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>2,5</b>	<b>2,10</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>2,5</b>	<b>2,65</b>	[g]
Carico pedale max	<b>78</b>	<b>64</b>	[Kg]
Potenza frenante	-	<b>662</b>	[KW]

13

Velocità iniziale	<b>119</b>	<b>121</b>	[Km/h]
Velocità finale	<b>78</b>	<b>98</b>	[Km/h]
Spazio di frenata	<b>28</b>	<b>13</b>	[m]
Tempo di frenata	<b>1,0</b>	<b>0,44</b>	[sec]
Decelerazione massima	<b>1,7</b>	<b>1,73</b>	[g]
Carico pedale max	<b>57</b>	<b>40</b>	[Kg]
Potenza frenante	-	<b>250</b>	[KW]