

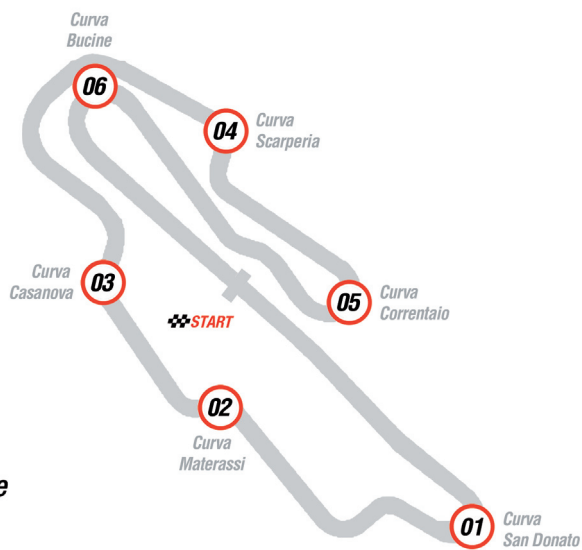


Carta d'identità dei circuiti *Moto GP*

Italia | Mugello

31/05/2009

2009



International Circuit



- Lunghezza: **5.245 m**
- Numero di Giri: **23**
- Tipologia di circuito: **Medio**
- Numero di frenate: **6**
- Pole 2008: **V. Rossi - Yamaha 1'48"130**
- Tempo speso in frenata medio sul giro: **20%**
- Tempo speso in frenata medio previsto 2009: **20%**

La frenata al termine del rettilineo si presenta molto impegnativa, per via dell'elevata velocità. Le altre frenate non sono comunque particolarmente impegnative, tanto da permettere un adeguato raffreddamento degli impianti.

01

DATI STAGIONE 2008 PREVISIONE DATI 2009

Velocità iniziale	315	320	[Km/h]
Velocità finale	100	105	[Km/h]
Spazio di frenata	345	338	[m]
Tempo di frenata	6,6	6,4	[sec]
Decelerazione massima	1,5	1,5	[g]
Carico leva max	5,0	4,7	[Kg]

02

Velocità iniziale	230	235	[Km/h]
Velocità finale	130	130	[Km/h]
Spazio di frenata	182	180	[m]
Tempo di frenata	4,1	4,0	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,5	[g]
Carico leva max	5,5	5,2	[Kg]

03

Velocità iniziale	220	225	[Km/h]
Velocità finale	150	150	[Km/h]
Spazio di frenata	177	180	[m]
Tempo di frenata	3,7	3,8	[sec]
Decelerazione massima	1,2	1,2	[g]
Carico leva max	4,8	4,5	[Kg]

04

Velocità iniziale	215	210	[Km/h]
Velocità finale	110	115	[Km/h]
Spazio di frenata	174	167	[m]
Tempo di frenata	4,1	3,8	[sec]
Decelerazione massima	1,3	1,2	[g]
Carico leva max	5,1	4,8	[Kg]

05

Velocità iniziale	230	235	[Km/h]
Velocità finale	115	120	[Km/h]
Spazio di frenata	191	189	[m]
Tempo di frenata	4,4	4,3	[sec]
Decelerazione massima	1,2	1,2	[g]
Carico leva max	4,7	4,4	[Kg]

06

Velocità iniziale	255	255	[Km/h]
Velocità finale	120	125	[Km/h]
Spazio di frenata	288	289	[m]
Tempo di frenata	6,4	6,2	[sec]
Decelerazione massima	1,4	1,4	[g]
Carico leva max	5,8	5,5	[Kg]